



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby

Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a a730420-2

ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



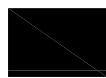
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"



METROPROJEKT



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jiří ÚLEHLA

tel.: +420 296 154 304

Specialista profese:

Ing. Vladimír Pátek

Stupeň: **PROJEKT (DSP)**

Podpis:

Název a účel díla:

**Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**

Zpracovatelský útvar:

**STŘEDISKO S60
DOPRAVNÍCH STAVEB**
tel.: +420 296 154 xxx

Vedoucí útvaru:

Ing. Petr Zobal

Odpovědný projektant:

Ing. Vladimír Pátek

Podpis:

Podpis:

Název části díla:

**Stavební část
Inženýrské objekty**

Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

E

E.1

E.1.1

E.1.1.1

E.1.1.6

Vypracoval:

Pavčina Nečadová

Podpis:

Kontroloval:

Ing. Robert Kučera

Podpis:

Skart.
znak:

V20/2039

Datum:

05/2018

Počet
formátů:

10 x A4

Měřítko:

Název přílohy:

DEMOLICE

Číslo desek.:

-

Číslo příl.:

650

IČD:

17

7157

05

01

01

01/06

Demolice drážního objektu km 3,392

Předmětem demolice je samostatně stojící jednopodlažní objekt obdélníkového půdorysu (kolej: 1, staničení: 3,392.000 km). Stávající objekt je zděný.

1. Úvod:

Důvodem demolice je, že stávající objekt je ve fyzické kolizi s novým řešením stavby (kolejovým řešením, novým silničním řešením a nebo ztratil své opodstatnění po změně technologie zabezpečovacího zařízení a nelze jej nadále účelně využívat. Dále to jsou objekty, které je třeba odstranit za účelem uvolnění plochy pro výstavbu nových objektů).

2. Majetkoprávní vztahy:

Parcelní číslo : 1344/3

Obec: Lysá nad Labem [537454]

Katastrální území : Lysá nad Labem [689505]

Výměra : 605m²

Vlastníkem objektu : Švancarová Marie, Jesenická 3003/4, Záběhlce, 10600 Praha 10

Způsob využití : jiná plocha

Druh pozemku : ostatní plocha

Omezení vlastnického práva : věcné břemeno zřizování a provozování vedení

3. Popis objektu:

Jedná se o samostatně stojící jednopodlažní objekt obdélníkového tvaru.

Základní rozměry objektu : 4,00 x 3,70m v=cca 2,50m

Zastavěná plocha : cca 15,00m²

Obestavěný prostor : cca 38,00m³

Demolovaný objekt bude vybourán - dle potřeby – po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude u těchto objektů proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a zásyp bude zhutněn na index relativní ulehlosti $I_d = 0,70$. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm.

Nebo bude provedeno zasypání výkopů po demolici - např. recyklátem – drceným demoličním odpadem po částech hutněným, dosypáno cca 75cm vrstvou zeminy, humusem cca 10-15cm na úroveň terénu a osetím travním semenem. (nebo zasypáním přebytky, výzisky z kolej. lože, koupěnou zeminou – dle požadavku investora)

Při demoličních pracích se budou vyskytovat tyto druhy odpadů :

- Vybourané cihelné zdivo, beton
- Stavební suť
- Dřevo z konstrukcí
- Eternitové nástavce, asfaltová lepenka
- Klempířské výrobky
- El. kabely, rozvodné skříně
- Směsný odpad apod.

Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu

4. Demoliční práce

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolované objekty od všech napojených inženýrských sítí, popř. drážních sítí a připojená místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u připojeného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řadu proti dalšímu nežádoucímu účinku. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Před zahájením demolic budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků zařízení, které bude účelné nadále použít na jiných objektech (okna a dveře, plynové kotle, elektrické spotřebiče apod.). Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení. V rámci demolice jsou řešeny vlastní objekty včetně případných jímek a žump, které nejsou popsány v technických listech, přesto by se během demolic mohly vyskytnout.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolic bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad.

5. Upozornění na neobvyklé konstrukce:

Celý stávající objekt je tradiční konstrukce ze standardních materiálů, které se používaly v době vzniku. Neobvyklé detaily se nevyskytují

6. Postup bouracích prací:

Při bouracích pracích se vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického

spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Demolovaný objekt bude vybourán - dle potřeby – po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude u těchto objektů proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a zásyp bude zhutněn na index relativní ulehlosti $I_d = 0,70$. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm.

Nebo bude provedeno zasypání výkopů po demolici - např. recyklátem – drceným demoličním odpadem po částech hutněným, dosypáno cca 75cm vrstvou zeminy, humusem cca 10-15cm na úroveň terénu a osetím travním semenem. (nebo zasypáním přebytky, výzisky z kolej. lože, koupenou zeminou – dle požadavku investora).

Fotografie objektu:



Demolice drážního objektu



Fotografie objektu:

Demolice drážního objektu



7. Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavby
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádí stavební zákon ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- **Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.**
- Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).
- Musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám. Stavba musí být řádně označena.

9. Požadavky k navrženému řešení ve vztahu k péči o životní prostředí

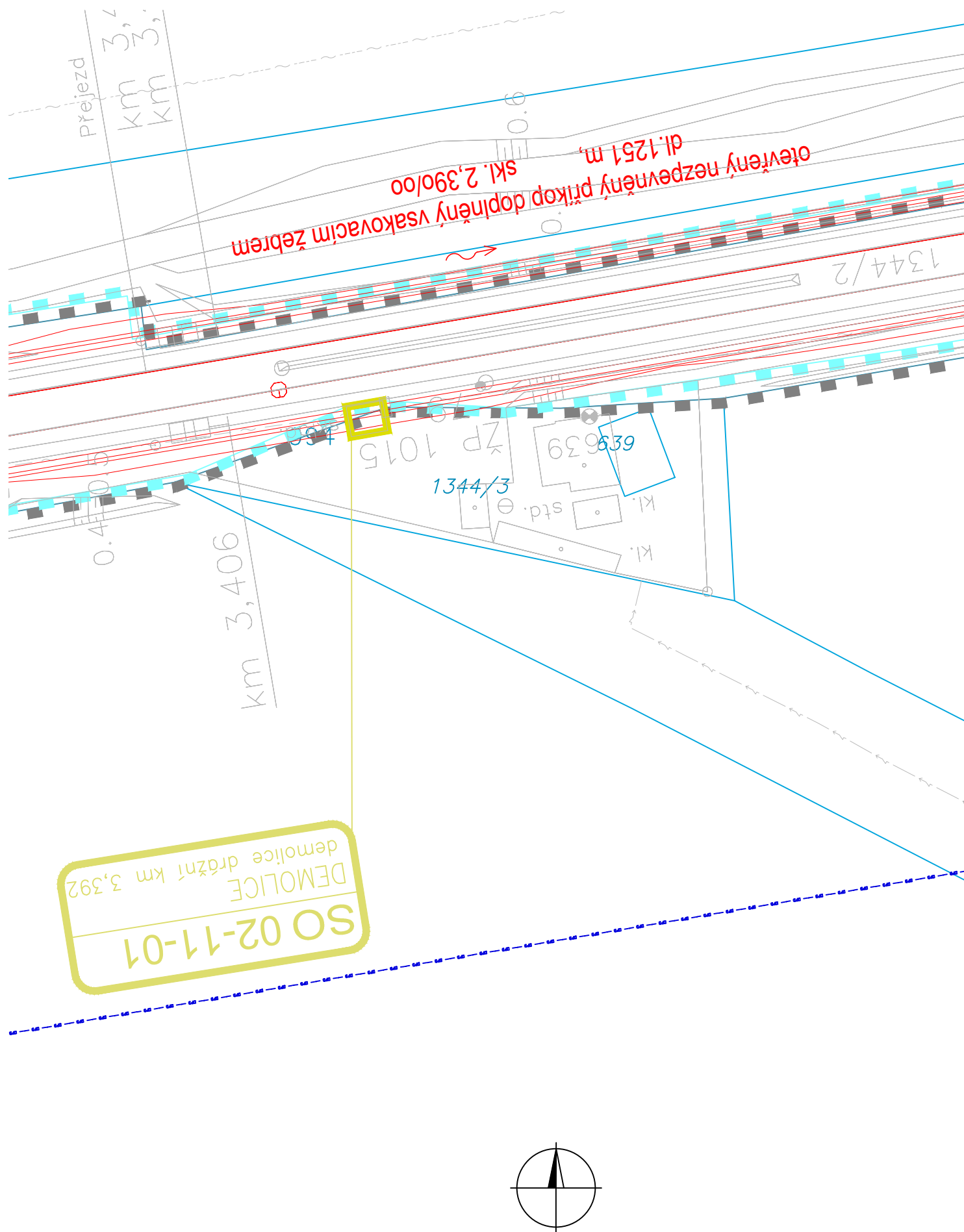
Z důvodu prevence ruderalizace budou všechny plochy v rámci konečných terénních úprav zasažené stavebními pracemi v území důsledně rekultivovovány a dále bude zajištěna smluvně s odborně způsobilým subjektem následná údržba těchto ploch po dobu minimálně tří let.

10. PŘÍLOHA

Situace

SO 02-11-01 demolice drážní km 3,392

SITUACE M 1:500



Soupis prací

Stavba :
číslo a název SO:
Majetek:
Datum:

5213520020 Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

SO 02-11-01 Demolice	824 20
SZDC s.o.	8/2017
8.12.2017	11/2017

Poř. č.pol	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	Výpočet
1	2	3	4	6	7	10

0 Všeobecné konstrukce a práce

1	015120		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY)	T	22,800	38*2*0,3
2	015140		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	11,500	5*2,3
3	015680		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 05* STAVEBNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ AZBEST	T	0,500	eternitové nástavce
4	015240		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU	T	1,000	

1 Zemní práce

5	11090		VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ OSTATNÍCH PLOCH	M2	50,000	odhad
6	125738		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	7,500	pro zásyp
7	125739		PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY	M3	37,500	celkem 25 km
8	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	7,500	zásyp po demolici

9 Ostatní konstrukce a práce, bourání

9	981338		DEMOLICE BUDOV CIHEL S PODÍLEM KONSTR DO 30%, ODVOZ DO 20KM	M3OP	38,000	1.1.1 Demolice drážního objektu km 3,392 38 m3OP
10	98133B		DEMOLICE BUDOV CIHELNÝCH S PODÍLEM KONSTRUKCÍ DO 30% - DOPRAVA	tkm	114,000	celkem 25 km
11	966158		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	5,000	konstrukce mimo půdorys demolovaných objektů - odhad
12	96615B		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - DOPRAVA	tkm	57,500	celkem 25 km